

OZNAČENÍ REVIZE	PŘEDMĚT REVIZE	DATUM REVIZE	REVIZI PROVEDL

Souřadný systém : JTSK

Výškový systém : BpV

$$\pm 0,000 = 207,30$$

<div>Ing. Pavel Krátký - nositel veškerých majetkových autorských práv. Obsah tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na nich zobrazená požívají jako autorské dílo ochrany dle zákona č. 121/2000 Sb. (autorský zákon). Originál tohoto dokumentu, vyobrazení a návrhy řešení na něm zobrazená (dále jen "autorské dílo") jsou majetkem: Ing. Pavel Krátký. Předmětné autorské dílo ani jeho části nesmí být žádným způsobem v rozporu s ustanoveními autorského zákona a bez udělení licence ze strany nositele majetkových autorských práv či v rozporu s podmínkami takové licence užito ani poskytnuto třetí osobě.</div>		<div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT (ZHOTOVITEL)</div>	
<div>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</div>	<div>MANAŽER PROJEKTU ING. PAVEL KRÁTKÝ</div>	<div>PROJEKTANT</div>	<div><div>PROJEKTSTUDIO®</div><div>Ing. PAVEL KRÁTKÝ</div><div>Opavská 6230/29A, 708 00 Ostrava</div><div>tel./fax: 596 911 126</div><div>e-mail: kratky@projektstudio.cz</div><div>IČ: 47684577</div></div>
	<div>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. PAVEL KRÁTKÝ</div>	<div>VYPRACOVAL LUKÁŠ GLABAZŇA</div>	
	<div>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. PAVEL KRÁTKÝ</div>	<div>KONTROLOVAL</div>	
<div>STAVEBNÍK (OBJEDNATEL)</div> <div>Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00</div>		<div>ZPRACOVATEL ČÁSTI PD</div>	
<div>MÍSTO STAVBY</div> <div>Železniční podchod v km 2,329 v zastávce Ostrava Stodolní</div>			
<div>NÁZEV STAVBY ( DÍLO )</div> <div>Oprava podchodu v km 2,329 v zastávce Ostrava Stodolní - výtahové šachty a výtahy - PD</div>		<div>DATUM</div> <div>01.- 04.2024</div>	
		<div>ZAKÁZKA č.</div> <div>PK 23 17</div>	
		<div>FORMÁT</div> <div>3 x A4</div>	
<div>STAVEBNÍ OBJEKT ( SO )</div> <div>SO 01.1 - Výtah ve výtahové šachtě VŠ 1</div>		<div>STUPEŇ PD</div> <div>PDPS</div>	<div>PARÉ</div>
<div>ČÁST DOKUMENTACE</div>		<div>MĚŘÍTKO</div>	
<div>DOKUMENT</div> <div>TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU</div>		<div>ČÍSLO DOKUMENTU</div> <div>SO 01.1-01</div>	

# Technická specifikace výtahu

Název stavby:	Oprava podchodu v km 2,329 v zastávce Ostrava Stodolní – výtahové šachty a výtahy
Stavební objekt:	SO 01.1 - VÝTAH VE VÝTAHOVÉ ŠACHTĚ VŠ 1
Umístění výtahu:	u ulice Stodolní
Datum:	04.2024
Typ výtahu:	lanový osobní trakční výtah bez strojovny provedený dle vyhl.398/2009 Sb. a směrnice SŽ S10
<b>Hlavní parametry:</b>	
Počet stanic / nástupišť:	2/2 – průchozí
Nosnost / počet osob:	630 kg / 8 osob
Jmenovitá rychlost:	1 m/s <sup>-1</sup>
Pohon výtahu:	jednorychlostní s plynulou regulací pomocí frekvenčního měniče
Typ řízení:	mikroprocesorové jednosměrný sběr
<b>Šachta:</b>	
Provedení šachty (materiál):	betonová konstrukce podchodu / ocelová konstrukce
Zdvih výtahu:	4420 mm
Rozměry šachty (š x h):	1650 mm x 2010 mm – čistý vnitřní rozměr
Prohlubeň výtahu:	1130 mm
Horní přejezd výtahu:	3460 mm
Osvětlení výtahové šachty:	ano – po celé výšce šachty
Zásuvka v prohlubni:	ano
<b>Kabina:</b>	
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1100 mm x 1400 mm x 2140 mm
Stěny:	prosklené
Vstupní portál:	nerez brus 400
Povrch podlahy:	příprava pro pokládku žuly tl.25mm – vlastní dlažba je dodávkou stavební části
Provedení stropu / odstín:	nerez brus 400
Okopové lišty:	nerez brus 400
Provedení osvětlení:	zapuštěné leddiodové osvětlení s výměnou shora
Madlo / umístění madla:	trubkové nerezové madlo před prosklenými stěnami
<b>Způsob kotvení výtahu:</b>	vodítka a šachetní dveře budou standardně kotveny chemickými hmoždinkami v případě betonové konstrukce šachty a šrouby k ocelové konstrukci šachty v roztečích dle kotvení výtahu
<b>Umístění strojovny:</b>	bez strojovny, stroj umístěn v hlavě šachty
<b>Řídící rozvaděč:</b>	umístěn v dolní stanici v boční stěně výtahové šachty, provedení skříně – kartáčovaná nerez prostorové řešení rozvaděče s umístěním druhého přívodu a jistících prvků pro el. přímotop, čerpadlo a osvětlení vně výtahové šachty dle PD část elektroinstalace
<b>Šachetní dveře:</b>	
Otevírání:	automatické teleskopické dvoudílné – <b>900 mm x 2100 mm</b> (š x v)
Práh dveří:	zesílený hliníkový práh
Materiál šachetních dveří:	prosklené v nerez rámečku / nerez brus
Materiál zárubní:	prosklené v nerez rámečku / nerez brus 400
Požární odolnost:	<b>bez požární odolnosti</b>
<b>Kabinové dveře:</b>	
Otevírání:	automatické teleskopické dvoudílné – <b>900 mm x 2100 mm</b> (š x v) <b>s hákovým uzávěrem dveří</b>
Materiál kabinových dveří:	prosklené v nerez rámečku / nerez brus

---

**Elektro parametry pohonu výtahu:** příkon 4,4 kW při 3x 400/230V – 50Hz

**Ostatní výbava:**

- ovládací panel kabiny – nerez brus 400
- štítky stanicových ovladačových kombinací – nerez brus 400
- antivandální tlačítka ve stanicích i v kabině s potvrzením volby
- výbava pro invalidní osoby dle vyhl. č.398/2009 Sb.
  - \* sklopné sedátko v kabině
  - \* hmatové písmo
  - \* gong oznamující příjezd kabiny do stanice
  - \* hlasový syntetizér v kabině pro hlasové oznámení polohy kabiny, ve které se výtah nachází
  - \* protiskluzná podlaha
  - \* indukční smyčka
- dorozumívací zařízení integrované v kabinovém ovládacím panelu pro hlasové spojení kabiny – místo stálé obsluhy – **s doplněním GSM modulu**
- signalizace přetížení v kabině
- nouzové osvětlení v kabině
- ukazatel směru pohybu a polohy v kabině
- ukazatel polohy ve stanicích
- celoplošná světelná lišta v blízkosti kabinových dveří pro hlídání prostoru dveřní zóny
- příprava pro napojení na dieselagregát v případě výpadku hlavního přívodu el. energie
- bezpotenciální kontakty (provoz, porucha)
- bateriový sjezd
- žebřík pro vstup do prohlubně
- příprava pro instalaci kamery v kabině (držáky + závěsný datový kabel)

- Ostatní součásti dodávky a montáže:**
- materiál – kompletní výtahové zařízení
  - doprava na místo montáže
  - montáž a oživení výtahového zařízení
  - hlavní vypínač
  - lešení pro montáž výtahu
  - odborná zkouška za účasti autorizované osoby
  - průvodní dokumentace včetně předepsaných atestů
  - vydání průkazu způsobilosti
  - zaškolení obsluhy
  - nátěr technologie